## **MULTIS COMPLEX EP 3**





### **Fette**

#### Lithium-Komplexfett

- temperaturbeständiges Mehrzweckfett zur Schmierung von Gleit-, Wälz- und Radlagern
- für stoß- und/oder vibrationsbelastete Lagerstellen
- · an Onroad- und Offroad-Fahrzeuge
- ein Mehrzweck-EP-Komplexfett der Konsistenzklasse 3

#### **EINSATZGEBIETE**

MULTIS COMPLEX EP 3 wird für vielfältige Betriebsbedingungen empfohlen, insbesondere jedoch bei hohen Temperaturen, wenn der Gebrauch von herkömmlichen Lithiumfetten nicht ausreicht. Es ist ein Mehrzweckfett zur Schmierung von belasteten Gleit-, Wälz- und Radlagern, Gelenken aller Art, stoß- oder vibrationsbelasteten Lagerstellen wie z. B. in der Transport-, Land- und Forstwirtschaft. Es ist darüber hinaus überall dort einsetzbar, wo ein temperaturbeständiges Mehrzweck-EP-Komplexfett der Konsistenzklasse 3 erforderlich ist, wie z. B. bei Generatoren, Lichtmaschinen und Elektromotoren.

#### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ISO 6743-9: L-XBEHB 3 DIN 51 825: KP3P-20

#### **ANWENDUNGSVORTEILE**

- erfüllt die Anforderungen vieler Anwendungen
- ersetzt aufgrund seiner Eigenschaften andere konventionelle Spezialfette und trägt somit zu einer Sortenvereinfachung bei
- · beständiger Schmierfilm bietet wirksamen Schutz gegen Feuchtigkeit und Verschmutzung
- hohe thermische und mechanische Stabilität, auch bei Temperaturschwankungen, führt zu verlängerten Nachschmierintervallen und reduziert die Wartungskosten

#### **ANWENDUNGSHINWEISE**

MULTIS COMPLEX EP 3 enthält weder Blei noch andere gesundheitsschädliche Schwermetalle. Bei der Nachschmierung ist stets eine Kontamination mit Staub oder Schmutz zu vermeiden.



# **MULTIS COMPLEX EP 3**



#### **EIGENSCHAFTEN\***

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		dunkelbraun
NLGI	DIN 51 818		3
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	165.0
Tropfpunkt	IP 396	°C	> 240
Penetration bei 25 °C	ASTM D 217	0,1 mm	220 - 250
Gebrauchstemperaturbereich		°C	- 20 bis 160
SKF-EMCOR-Test	DIN 51802	Grad	0 - 0
Vierkugel Test	ASTM D 2783	kgf	280 - 300

<sup>\*</sup> Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.